

**DESCOPERIȚI CELE MAI RENUMITE MODELE DE TRACTOARE
ȘI ACHIZIȚIONAȚI ÎNTREAGA COLECȚIE LA SCARA 1:43.**



 hachette

[hachette.ro](https://www.hachette.ro)

Rubrici tematice captivante în fiecare număr al revistei!

Fiecare număr va fi dedicat unui anumit model de tractor. Prima rubrică va oferi detalii despre designul tractorului, caracteristicile sale, istoricul apariției și principalele sale specificații tehnice. Rubrica următoare, „Istoria industriei de tractoare”, va descrie perioada de început și evoluția acestei industrii, precum și diversele utilaje aflate în strânsă legătură cu tractoarele. Rubrica „În contextul epocii” va aduce informații despre dezvoltarea agriculturii și a altor ramuri industriale, în cadrul cărora modelul de tractor descris a fost utilizat pe scară largă. Titluri separate vor fi alocate companiilor și specialiștilor asociați cu tractorul prezentat în numărul respectiv.

Cu ajutorul colecției „Tractoare de legendă”, veți cunoaște istoria neștiută a agriculturii și a construcției de tractoare. Veți afla cum anume au fost create aceste vehicule, în ce mod au evoluat de-a lungul timpului și în ce fel au schimbat viața oamenilor. Toate acestea sunt prezentate în cadrul unor articole captivante, scrise de experți și îmbogățite cu fotografii de excepție.

CUPRINS CLAR ȘI STRUCTURAT

Fiecare număr al colecției „Tractoare de legendă” are o rubrică permanentă și două rubrici variabile (în total trei rubrici).

ÎN PAGINILE REVISTEI VEȚI GĂSI:

- **Istoria industriei de tractoare**
Apariția și dezvoltarea tractoarelor în România și în alte țări
- **În contextul epocii**
Evoluția agriculturii de-a lungul timpului
- **Portrete**
Biografiile ale unor personalități care s-au implicat în proiectarea tractoarelor
- **Istoria fabricilor**
Construcția și activitatea acestor unități de producție
- **Tractoare din întreaga lume**
Informații despre tractoarele din alte țări
- **Colecții**
Muzeu și colecții de tractoare și utilaje agricole
- **Modelul ediției**
Descrierea detaliată a modelului de tractor selectat

Tractoare din întreaga lume

TRACTOR DEUTZ F2M 315

La doar șapte ani de la construirea primelor sale tractoare, Deutz a devenit unul dintre cei mai mari producători de tractoare. Vânzările de 11.000 de unități ale modelului F2M 315 între 1954 și 1960 au reprezentat un succes național și internațional. Datorită acestui tractor, care era înaintea vremii sale, compania și-a consolidat în cele din urmă poziția pe piața tractoarelor agricole.

ÎN 1967 și 1968, compania germană Deutz a efectuat mai multe experimente cu tractoare agricole și a lansat un plug cu abut pe care, deși nu era perfect, a rămas în uz și astăzi. În 1927, compania construiește și primele tractoare. În 1932, compania construiește un tractor de serie din K&O și începe producția în serie a tractoarelor agricole cu motorul MTZ 222. Din 1934, Deutz produce și reeș serie de tractoare - MTZ, echipate cu un motor diesel 120CV, cu doi cilindri și patru cilindri. Prima motor, MTZ 120, avea un diametru de 130 mm, o cursă de 200 mm, o cilindree de 5722 cm³ și o putere de 27 CP la 600 rpm. În 1932, motor a fost înlocuit de modelul MTZ 220, care dispunea de 30 CP la 900 rpm. În 1934, Deutz a înlocuit pe Humboldt AG, o companie de inginerie fondată în 1858 în 1954, specializată în producția de mașini pentru uzul în prelucrarea metalului. Noua companie a fost numită Deutz AG.

Tractorul de 28 CP era potrivit pentru terenuri, terenuri sau apă. Era echipat în trei rânduri cu tractor cu ambele punți motrice de serie sau în trei rânduri, un tractor agricol cu ambele din două rânduri de serie și un tractor cu un rând de serie.

Modelul F2M 315
Tractorul de 28 CP era potrivit pentru terenuri, terenuri sau apă. Era echipat în trei rânduri cu tractor cu ambele punți motrice de serie sau în trei rânduri, un tractor agricol cu ambele din două rânduri de serie și un tractor cu un rând de serie.



Istoria industriei tractoarelor

MOTOARE RĂCITE CU AER

Apă sau aer? La începutul anilor 1950, motoarele răcite cu aer erau foarte populare la tractoare. Inițial lăudată, această tehnologie a început ulterior să ridice semne de întrebare. În cele din urmă, motoarele răcite cu apă și-au recâștigat poziția pierdută.

În prezent, mai multe producători de tractoare au început să folosească motoare răcite cu apă în loc de motoare răcite cu aer. Acest lucru a însemnat schimbarea mai multor componente, dar și a înlocuirii motoarelor răcite cu aer cu motoare răcite cu apă. Acest lucru a însemnat schimbarea mai multor componente, dar și a înlocuirii motoarelor răcite cu aer cu motoare răcite cu apă.

O DIFICULTATE SUPLEMENTARĂ

În prezent, mai multe producători de tractoare au început să folosească motoare răcite cu apă în loc de motoare răcite cu aer. Acest lucru a însemnat schimbarea mai multor componente, dar și a înlocuirii motoarelor răcite cu aer cu motoare răcite cu apă.



Portret

HERMANN FENDT: MODELAREA EREI MAȘINILOR

Hermann Fendt, împreună cu fratele său Xaver, a făcut cunoscută marca de tractoare Fendt în întreaga lume. Interesul său pentru tehnologie nu este o coincidență: născut în 1911, Hermann a crescut cu șoseci în jurul unui meșteșugăresc mecanic și a intrat în contact cu industria încă de la o vârstă fragedă.

Hermann Fendt s-a născut pe 13 august 1911 într-o familie de meșteșugari și meșteri. După terminarea școlii, a lucrat ca mecanic în fabrica de mașini și tractoare a lui Xaver. În 1934, Hermann Fendt și-a deschis propria fabrică de mașini și tractoare în Dinklage, lângă Osnabrück. În 1938, Hermann Fendt și-a deschis propria fabrică de mașini și tractoare în Dinklage, lângă Osnabrück.

FABRICA FENDT: O AFACERE DE FAMILIE

De la început, Hermann Fendt și-a deschis propria fabrică de mașini și tractoare în Dinklage, lângă Osnabrück. În 1938, Hermann Fendt și-a deschis propria fabrică de mașini și tractoare în Dinklage, lângă Osnabrück.

Inovație pe roți: Proiectarea și construirea Diesellox

Deși succesul Diesellox de obicei este asociat cu Hermann Fendt, acesta a contribuit în mare măsură la apariția tractoarelor Diesellox în 1929. La data acelei zile, se dedicau în general tractoarelor cu motor pe benzină, dar apariția tractoarelor Diesellox a fost o revoluție în lumea tractoarelor agricole. Hermann Fendt și-a deschis propria fabrică de mașini și tractoare în Dinklage, lângă Osnabrück.



Un tractor modern în câmp.

Articole valoroase și interesante în fiecare număr!



Recoltarea cartofilor. RDG, 1996.



Fotografie aeriană a unei ferme cehe.



Recoltarea mecanizată a muștelului în apropiere de Wrocław, în anii '70.



Seceriș. Fostul voievodat Varșovia, anul 1972. Daruri în timpul recoltei.



Un vechi tractor Zetor, cu o remorcă de mici dimensiuni, în Scoția.

Datorită colecției noastre, veți descoperi istoria tractoarelor – de la primele utilaje până la cele mai moderne modele.

Descoperiți istoria apariției și evoluției tractoarelor – atât a celor autohtone, cât și a celor străine – prin intermediul colecției „Tractoare de legendă”. Colecția începe cu modele produse în diferite țări europene între anii 1930 și 1970. Toate aceste utilaje au fost populare nu doar în țările lor de origine, ci și peste granițe. Numele lor simbolizează și astăzi fiabilitatea, durabilitatea și ușurința în utilizare.

Conținut atent selecționat, dedicat agriculturii.

Descoperiți etapele de dezvoltare ale agriculturii românești – una dintre cele mai importante ramuri ale economiei naționale, cu un rol crucial la nivel intern, dar și în întreaga Europă. Fermierii români exportă, în principal, cereale – România este cel mai mare exportator de cereale din UE – dar și alte produse agroalimentare precum fructe, legume, carne sau lactate, care ajung în numeroase țări ale lumii. Fermierii din România utilizează în mod curent tractoare și utilaje agricole moderne.

Contextul temporal

GRÂU: REGINA CEREALELOR

Grâul este cea mai răspândită plantă cultivată pe pământ. Roabele de grâu sunt cea mai importantă marfă agricolă din comerțul internațional.

Domesticirea spontană

În acest sens, se produce din, care este sălbatic în Europa de azi, și a devenit o plantă de cultură în urma selecției umane. În prezent, grâul este produs în toate continentele, dar în special în Asia, Europa și America de Nord. În România, grâul este produs în principal în județele de câmpie și de deal, în special în județele de câmpie și de deal, în special în județele de câmpie și de deal.

ÎN JURUL LUMII

Grâul este produs în toate continentele, dar în special în Asia, Europa și America de Nord. În România, grâul este produs în principal în județele de câmpie și de deal, în special în județele de câmpie și de deal.

Ilustrații de înaltă calitate, inclusiv materiale de arhivă rare.

Modelul

LANZ „BULLDOG” D 7506 A

Tractorul „Bulldog”, versiunea D 7506 A din familia HZ75, era vedeta primelor mașini din clasa sa. Ieftin, fiabil și economic, era ideal pentru fermele mici.

AVIAȚIA LANZ

Karl Lanz, care a dezvoltat prima mașină de tăiere a cerealelor, a creat și primul tractor cu motor Diesel. În 1902, a lansat primul tractor cu motor Diesel, care a devenit cunoscut sub numele de „Bulldog”.

ACKERLUFT BULLDOG

Tractorul Akerluft Bulldog era cel mai mic tractor din lume. Era construit din metal și avea un motor Diesel de 1000 cmc.

Colecții

MUZEUL TRACTOARELOR DE LA LACUL CONSTANȚE

Muzeul Tractoarelor de la Lacul Constanța este un muzeu dedicat istoriei tractoarelor. Muzeul este situat în Lacul Constanța și are o colecție de tractoare din toate epocile.

INFORMAȚII PENTRU VIZITATORI

Adresă: Lacul Constanța, județul Constanța. Telefon: 0238 512345. Website: www.muzeultractoarelor.ro

LUMEA EXPERIENȚELOR

Pe lângă colecția de tractoare, muzeul oferă și o serie de activități educative pentru copii și adulți.

Articole scrise de specialiști în domeniul istoriei tractoarelor.

Descoperiți colecția de modele de tractoare la scară 1:43!

Modelul

CARACTERISTICILE TRACTORULUI LANZ D 7506 A

Descriere: Tractor tractorului agricole de tractare, recăștat și transport.

PRODUCĂTOR	Lanz, Germania
PERIOADA DE PRODUCȚIE	1952-1960
GREUTATE ÎN STARE DE FUNCȚIONARE, KG	2300 (din 1943 - 2200)
NUMĂR DE TRAPE (ÎNĂNTE/ÎNAPURI)	6/2



SCARA 1:43

Modelul

CARACTERISTICILE TRACTORULUI URSUS C-330

Descriere: Tractor tractorului agricole și de transport, recăștat și transport.

PRODUCĂTOR	URSUS Tractorul București
PERIOADA DE PRODUCȚIE	1963-2006
GREUTATE TOTALĂ, KG	3300
POTENȚ, CP (KW)	45 (47,3) la 1800 rpm
NUMĂR DE TRAPE (ÎNĂNTE/ÎNAPURI)	5/1
VITEZĂ ÎNĂNTE (KM/H)	7,68 - 13,78
ÎNĂLȚIME, MM	2401
LĂȚIME, MM	4130
LAȚIME, MM	2050
CAPACITATE REZERVOR COMBUSTIBIL, l	725



SCARA 1:43



UTB-650 DIN 1964
Un utilaj agricol românesc, bazat pe tractoarele Massey Ferguson. A devenit popular datorită motorului său durabil și costurilor sale reduse de exploatare.



LANZ D 7506A DIN 1952
Tractorul companiei germane Lanz a fost numit „Bulldog” datorită părții frontale caracteristice. Și-a câștigat popularitatea prin eficiența sa ridicată.



T-150K DIN 1971
Acest tractor ucrainean se remarcă prin parametrii tehnici, design, construcție și nivelul de confort.



MTZ-50 Z DIN 1961
Un tractor belarus de 50 CP, cunoscut pentru fiabilitatea sa și ușurința în operare. A fost foarte popular în țările fostului bloc estic.



URSUS C-330 DIN 1967
Puternic, dar ușor și agil, acest tractor polonez s-a dovedit a fi extraordinar pentru o mulțime de lucrări agricole.



ZETOR 2011 DIN 1963
Compania cehă Zetor a fost prima care a implementat conceptul utilizării pieselor standardizate. Tractorul Zetor 2011 făcea parte din această serie (UR I).



DT-54 DIN 1949
Un tractor sovietic pe șenile, utilizat pe scară largă în agricultură, dar și la reconstrucția orașelor distruse după război și la construirea de noi drumuri.



DUTRA D4K DIN 1960
O legendă a mecanizării agricole din Ungaria. Se caracteriza printr-un motor montat pe un cadru anterior punții din față și roți de dimensiuni egale.



URSUS C-385 DIN 1969
Proiectat pentru lucrările grele de pe câmp, a fost primul tractor Ursus cu tracțiune integrală. S-a comportat excelent pe terenuri dificile.



ZETOR 25 DIN 1946
Primul model postbelic al mărcii cehe Zetor, apreciat pentru ușurința sa în utilizare. Motorul său de 26 CP era suficient pentru lucrările zilnice, mai ales în fermele mici.



FORTSCHRITT ZT 300-D DIN 1967
Un tractor german, conceput pentru lucrări agricole și industriale. Datorită tracțiunii excelente, era ideal pentru lucrul pe soluri argiloase.



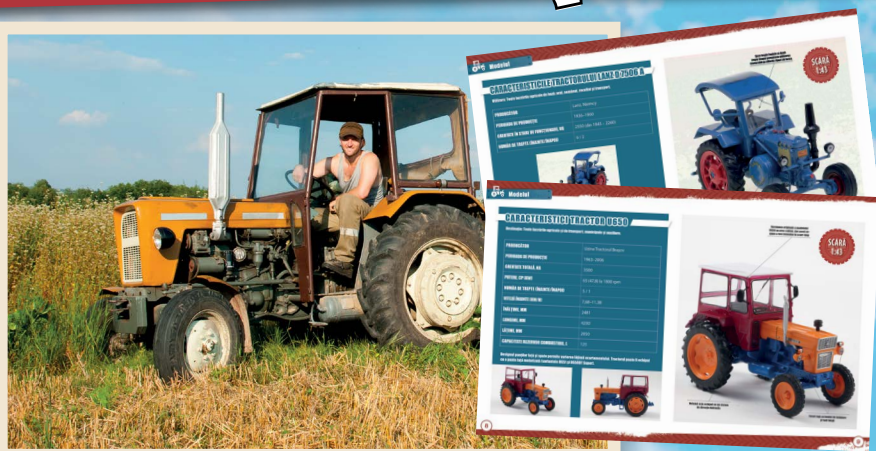
ZETOR 4911 DIN 1977
Un tractor ceh cu tracțiune pe roțile din spate, cunoscut pentru fiabilitatea sa și construcția solidă. Era ideal pentru lucrări agricole și transport.

În fiecare număr al revistei veți găsi descrierea detaliată a unui model de tractor atent selectat. Veți primi informații despre designul și parametrii săi tehnici, despre utilizările și istoria conșperii sale. Datorită acestei secțiuni, veți pătrunde în secretele celor mai emblematice utilaje agricole și veți înțelege cum au influențat acestea dezvoltarea agriculturii și a industriei de-a lungul anilor.

MODELE DE TRACTOARE LA SCARA 1:43

ABONEAZĂ-TE LA ÎNTREAGA COLECȚIE TRACTOARE DE LEGENDĂ

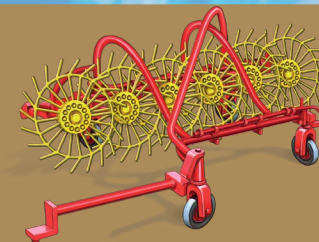
hachette.ro



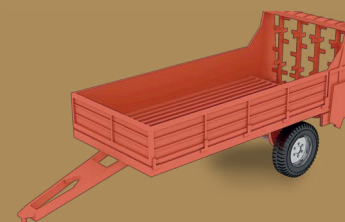
CADOURILE COLECȚIEI! CA ABONAT, PE PARCURSUL COLECȚIEI PRIMEȘTI:



Set postere CADOU la vol. 10



Remorcă pentru Massey
Ferguson FE 35 CADOU la vol. 30



Remorcă pentru Ursus 1204
CADOU la vol. 50

**OFERTĂ SPECIALĂ DE ABONARE CU REDUCERE, CADOURI
ȘI TRANSPORT GRATUIT LA FIECARE LIVRARE!**



**OFERTĂ DE LANȘARE
PRIMA LUNĂ:
54,80 LEI/
2 VOLUME + 2 MODELE DE COLECȚIE**



**DIN A DOUA LUNĂ:
145,80 LEI/
2 VOLUME + 2 MODELE DE COLECȚIE**

DE CE SĂ TE ABONEZI ONLINE



Transportul este gratuit
pentru fiecare livrare



Ai garanția că vei primi
toate volumele colecției



Poți face retur în 30 de zile,
și primești banii înapoi



Poți întrerupe abonamentul
direct din contul tău de pe
litera.ro, în orice moment

hachette.ro

Regulamentul campaniei de abonare este disponibil pe www.litera.ro/termeni-si-conditii. Contact serviciu abonamente:
abonamente@litera.ro sau 0374.82.66.35.

Prețul primului număr: 14,90 LEI (în loc de 72,90 LEI). Prețul celui de-al doilea număr: 39,90 LEI (în loc de 72,90 LEI).
LEI). Prețul numerelor ulterioare: 72,90 LEI (sub rezerva modificării cotelor de impozitare).

Editura își rezervă dreptul de a modifica prețul edițiilor următoare în cazul creșterii semnificative a costurilor de producție și/sau transport. Editorul își rezervă dreptul de a modifica succesiunea numerelor colecției și/sau a produselor atașate. Formele și culorile pot varia față de cele ilustrate.

AVERTISMENT: articol pentru colecționari - Nerecomandat copiilor sub 14 ani. A se păstra pentru consultare ulterioară.